



Shell Spirax S2 G 80W-90

Wysokiej jakości olej do ręcznych skrzyń biegów oraz układów przekładniowych, GL-4

Poprzednia nazwa: Shell Spirax G

Shell Spirax S2 G 80W-90 jest olejem przekładniowym o szerokim zastosowaniu w wielu rodzajach układów przekładniowych stosowanych w pojazdach pracujących w umiarkowanych warunkach.

Zastosowanie

- **Ręczne skrzynie biegów**
Shell Spirax S2 G 80W-90 to doskonały olej do stosowania w ręcznych skrzyniach biegów montowanych w pojazdach motocyklowych, samochodach osobowych jak również urządzeniach drogowych pracujących z wysokimi obrotami i małym momentem obrotowym oraz niskimi obrotami i wysokim momentem obrotowym.
Odpowiedni również do skrzyń synchronizowanych.
- **Tylne mosty**
Shell Spirax S2 G 80W-90 można stosować średnioobciążonych mostach napędowych stosowanych w pojazdach osobowych i motocyklach. Nie jest odpowiednia do mocnoobciążonych hipoidalnych przekładni.

Właściwości i korzyści

- **Kompleksowe układu mechaniczne**
Specjalnie dobrany pakiet zawierający antyoksydanty, dodatki przeciwzużyciowe oraz przeciwkorozyjne zapewnia doskonałą pracę układów.

Specyfikacje i dopuszczenia

API GL-4

Ochrona środowiska

Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię. Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu.

Bezpieczeństwo pracy

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkownika znajdują się w Karcie Charakterystyki.

Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

Typowe Właściwości Fizyczne

Spirax S2 G 80W-90		80W-90
Klasa lepkości SAE	SAE J 306	80W-90
Lepkość kinematyczna 40 [°C] [cSt] 100 [°C] [cSt]	ISO 3104	146 14.7
Współczynnik lepkości	ISO 2909	100
Gęstość 15 [°C] [kg/m ³]	ISO 12185	900
Temperatura zapłonu COC [°C]	ISO 2592	175
Temperatura płynięcia [°C]	ISO 3016	-27

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.